

# Der Jet-Betrieb

Die drei Rega-Ambulanzjets fliegen Patientinnen und Patienten aus der ganzen Welt zurück in ihre Heimat. Hierfür braucht es nicht nur eine Jet-Crew, sondern auch viele Mitarbeitende aus unterschiedlichen Teams und eine entsprechende Infrastruktur. Wir geben Einblick ins Rega-Center beim Flughafen Zürich, wo der Jet-Betrieb beheimatet ist.

Helikopter-Einsatzzentrale

## Jet-Einsatzzentrale: Die Repatriierung wird geplant

**1 Einsatzleiterinnen und Einsatzleiter** nehmen die Anrufe von Patienten und Angehörigen an die internationale Rega-Alarmnummer entgegen. Die Einsatzleiter stehen in engem Kontakt mit Beratungsärzten und Dispatchern und koordinieren und organisieren jede Repatriierung von A bis Z.

**2 Beratungsärztinnen und Beratungsärzte** sprechen mit den behandelnden Medizinerinnen vor Ort sowie Patienten und Angehörigen. Dann entscheiden sie über Notwendigkeit, Art und Zeitpunkt einer Repatriierung.

**3 Dispatcher** berechnen die Flugrouten der Rega-Jets mit allfälligen Zwischenlandungen, erstellen die Treibstoffberechnungen und übergeben den Piloten vor dem Start alle notwendigen Flugunterlagen.

**4 Im Briefingraum** kommen die zuständige Einsatzleiterin oder der Einsatzleiter und die Jet-Crew rund eine Stunde vor dem Abflug zusammen, um den Ablauf des bevorstehenden Einsatzes zu besprechen.

## Medizin- & Materialraum

**5** Hier lagern zusätzliches **Material und Ausrüstung**, wie beispielsweise ein Transportinkubator für Neugeborene oder Ersatzsauerstoffflaschen.

**6** Im Medizinraum rüstet sich die medizinische Crew mit **Medikamenten und Verbrauchsmaterial** für den bevorstehenden Einsatz aus.

## Viel Betrieb im Hangar

**8** Ein Ambulanzjet ist von einer **Repatriierung zurückgekehrt**. Die Crew rollt die Patientin zur bereitstehenden Ambulanz und übergibt sie dem Rettungsdienst.

**9** Wenige Meter nebenan kontrollieren die **Jet-Mechaniker** das Triebwerk eines Rega-Jets.

**10** Im hinteren Teil des Hangars befindet sich der **Instandhaltungsbetrieb der Rettungshelikopter**.

**11** Vor dem Hangar steht der dritte Ambulanzjet. Während er betankt wird, führt die **Rega-Pilotin den Pre-Flight-Check** durch und prüft unter anderem die äusseren Bestandteile des Flugzeugs auf mögliche Schäden. Kurz darauf rollt der Jet in Richtung Startbahn des Flughafens Zürich.

## Zufahrt für Rettungsdienste

**7** Ambulanzfahrzeuge können im Rega-Center **direkt bis zum Ambulanzjet** fahren. So können Patientinnen und Patienten schonend und ohne Zeitverlust dem Rettungsdienst übergeben werden.



Ein Video zur Wartung der Ambulanzjets finden Sie unter [www.rega.ch/video](http://www.rega.ch/video)